

Dato	Høringsinstans	Sammendrag	Kommentar
30.06.2021	Nordland fylkeskommune	Nordland fylkeskommune har generelle kommentarer til planprosessen og overordnede, regionale føringer samt klimahensyn i planarbeidet.	Tas til etterretning
		Følgende etterlyses: Beskrivelse av eventuelle overordnede føringer knyttet til formål, byggehøyder og tomteutnyttelse	Overordnede føringer er gitt i kommuneplanens arealdel.
		Følgende etterlyses: Begrunnet vurdering av eventuelt krav om konsekvensutredning	Planarbeidet omfatter et allerede bebyggt område. Denne vurderingen ble derfor utelatt.
		Følgende etterlyses: Saksgangen for den aktuelle reguleringsplanen	Tas til etterretning
		Følgende etterlyses: Muligheter for aktiv medvirkning i planprosessen	Medvirkning i planprosessen vil være i tråd med reglene i plan- og bygningsloven.
		Følgende etterlyses: Hvor kan man finne mer informasjon om planarbeidet	Informasjon som er gitt i annonseringen av planarbeidet betraktes som tilstrekkelig.
		Barns og unges interesser påpekes ettersom planområdet ligger i tilknytning til videregående skole og idrettsanlegg	Tas til etterretning
27.05.2021	Statens vegvesen	Det gis generell informasjon om Statens vegvesen sitt ansvarsområde knyttet til Nasjonal Transportplan og Stalige planretningslinjer. Det gjøres også oppmerksom på sektoransvaret for riks, fylkes og kommunale veier.	Tas til etterretning

22.06.2021	Alstahaug kommune Kommunalteknisk enhet	Det gis generell merknad om dimensjonering av sikttrakanter i henhold til Håndbok N100 - Veg og gateutforming og behovet for tilstrekkelig dimensjonert kurveradius for stor lastebil.	Sikttrakanter er innarbeidet i planforslaget
		Mellom Ibsens gt 5 og 7 er det behov for vendhammer i overgangen mellom kommunal og privat veg. Det bes om at muligheten for adkomst gjennom hele Ibsens gt vurderes av hensyn til vintervedlikehold.	Vendhammer er innarbeidet i planforslaget. Den foreslåtte gang- og sykkelvegen kan gjøres tilgjengelig for adkomst for vintervedlikehold.
		Busslomme ved Stamneshallen anbefales trukket nærmere rundkjøring . Fysisk skille fra øvrig trafikk foreslås. Støyskjerm innenfor område SGS_2 kan redusere mengden fotgjengere som løper ut i trafikken. Løsning for avkjøring til parkeringsplass og tennisbane må vurderes opp mot løsning for busslomme.	Busslomma forelås flyttet nærmere rundkjøring og lenger fra Novikveien med tanke på muligheter for fysisk skille. I planforslaget er eksisterende avkjøring fra parkeringsplass ved fotball/ tennisbane fjernet og endret til grønnstruktur. Målet er å få etablert alternativ adkomstløsning. bakgrunn for dette er trafiksikkerhet.
		For Prestmarkveien foreslås ensidig fortau. Adkomst til parkeringsplass og tennisbane fra Prestmarkveien må vurderes hvis det avkjøring ttil Novikveien stenges.	Fortau er innarbeides i planforslaget. Adkomst til parkering og tennisbane vurderes i planprosessen.
		Plassering av busslomme for Novikveien 22 må plasseres slik at siktforholdene i krysset blir tilfredstillende.	Etter drøftinger med kommunalteknisk enhet foreslås det forelås å fjerne regulert busslomme. Bakgrunn for dette er at det ikke betraktes som nødvendig med busslomme her.
		Novikveien foreslås regulert med bredde 6,5 meter kjørebredde, 2X 1,5 meter for gående og 2X1,5 meter sykkelfelt. Totalt 12,5 meter reguleringsbredde.	Foreslått vegbredde løsning for Novikveien, o_SKV9, er innarbeidet i planforslaget. Total reguleringsbredde er 14 meter.

		Krysset Prestmarkveien /Bakkegata/Trollskarveien må utbedres så fotgjengere ikke må gå ut i veibanen.	Forbedringer av krysset er innarbeidet i planforslaget.
14.06.2021	Alstahaug kommune Råd for personer med funksjonsnedsettelse	Rådet gjør oppmerksom på at det må gis reguleringsbestemmelser som sikrer tilrettelegging for personer med nedsatt funksjonsnedsettelse.	Bestemmelser om dette er innarbeidet i planforslaget
11.05.2021	Øyvind Iversen, Bakkelygata 22	Det gjøres oppmerksom på kaoset i Bakkelygata, utenfor Stamnes barnehage. Det er spesielt ille vinterstid. Iversen orienterer om at han har vært i kontakt med kommunen, og fått løfter om utbedring i 2013. Grusing og vei høyde er et stort problem orienteres det om.	Det er foreslått endringer av Bakkelygata, o_SKV4 med tilhørende arealer. Målet er å legge til rette for forbedringer knyttet til trafikk og parkering. Det vil videre bli vurdert å regulere kjøreretning for å bidra til mindre trafikkaos. Regulert kjørebredde for o_SKV4 er 4 meter, som er begrunnet i kjøreretningsregulering. For øvrig er det regulert et "kiss and ride"-områder for avlevering og henting av barn i barnehagen. Areal for ansatteparkering (f_SPA2)er også foreslått.
29.06.2021	Irena Jovic, Novikveien 33	Det gjøres oppmerksom på at det er begrenset antall fotgjengeroverganger langs skoleveien til Sandnes og Bjarnetjønna skole. Farlige situasjoner oppstår.	Planforslaget har ingen begrensninger knyttet til å etablere flere fotgjengeroverganger.
		Det presiseres at omleggingen av skolestrukturen gjør veiplanlegging nødvendig da barn løper rett over Novikveien.	Planforslaget har ingen begrensninger knyttet til å vurdere trafiksikkerhetstiltak.
		Fartsgrensen på 40 km overholdes ikke av mopedkjørende ungdom orienteres det om.	Planforslaget har ingen begrensninger knyttet til å vurdere trafiksikkerhetstiltak.

		Det påpekes at det nye bobilanlegget gjør at krysset Novikveien/ Peer Gynts gate er blitt mer belastet. Hensynet til barn og unge gjør at Peer Gynts gate bør ha forbudt for gjennomkjøring.	Trafikkregulering vil bli vurdert i etterkant av planarbeidet
17.06.2021	Ole-Gustav Årnes og Borghild Wiig Hagh, Novikv. 19 og Strandgt 18	Har ingen spesielle merknader	Tas til etterretning
31.05.2021	Stine Meyer, Novikveien 28	Det etterlyses leikeplass på grøntarealet nord for prestegården.	Området blir vurdert i forbindelse med pågående reguleringsplanarbeid med tanke på tilrettelegging for nye omsorgsboliger.
		Sti/ vei over grøntområdet Bakkegata/ Novikveien er ønskelig, da folk går her uansett.	Området blir vurdert i forbindelse med pågående reguleringsplanarbeid med tanke på tilrettelegging for nye omsorgsboliger.
		Det er behov for forgjengerfelt i kryssene Novikveien/ Peer Gynts gate og Bakkegata/Novikveien.	Planforslaget har ingen begrensninger knyttet til å etablere flere fotgjengeroverganger.
08.06.2021	Albert Klausen,	Det ønskes en gjennomgang av servituttene innenfor området i forbindelse med planarbeidet.	Dette kan ikke løses i plansaken, men det vil bli vurdert i etterkant av planvedtak.